

ПАМЯТИ УЧЕНОГО

УДК 53.69

DOI: 10.26467/2079-0619-2022-25-5-8-11

**К 100-летию со дня рождения
Владимира Федоровича Рощина**

В.Г. Ципенко¹

*¹Московский государственный технический университет гражданской авиации,
г. Москва, Россия*

Аннотация: Статья посвящена 100-летию со дня рождения выдающегося ученого, доктора технических наук, профессора, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, лауреата Ленинской премии Владимира Федоровича Рощина, в 1970-е годы возглавлявшего кафедру аэродинамики и динамики полета Московского института инженеров гражданской авиации (МИИГА, ныне МГТУ ГА). Приведены отдельные биографические данные об исследователе и основные вехи его профессионального пути. Отмечена исключительная значимость встречи В.Ф. Рощина, еще в качестве студента Московского авиационного института, с С.П. Королевым, ставшим для молодого человека не только дипломным руководителем, но и Учителем, определившим сферу научных интересов, оказавшим влияние на формирование научного потенциала, становление как ученого, научившим искусству взаимодействия в коллективе единомышленников. Благодаря своим выдающимся способностям Владимир Федорович в числе лучших выпускников МАИ был приглашен лично С.П. Королевым на работу в ОКБ-1, которое тот возглавлял, и таким образом вошел в новую и развивающуюся отрасль ракетно-космической техники. Пройдя трудовой путь от инженера до начальника ведущего отдела, Владимир Федорович занимался теоретическими и экспериментальными исследованиями аэрогазодинамических, теплофизических и баллистических проблем головных частей ракет и спускаемых аппаратов космических кораблей. За подготовку и запуск первого пилотируемого космического корабля «Восток-1» с космонавтом Ю.А. Гагариным, исследования формы и роторной системы посадки спускаемого аппарата «Союз» и ряд других работ имеет государственные награды. В статье упомянуто участие ученого в некоторых уникальных совместных научных проектах, в частности, с коллективом авторов из Центрального аэрогидродинамического института им. профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ) по созданию нетрадиционного летательного аппарата «Вертоstat». Особое внимание в статье уделено периоду жизни В.Ф. Рощина, связанному с работой в МИИГА (МГТУ ГА), его преподавательской, научной, организаторской деятельности. Отмечены личностные качества талантливого ученого – яркая индивидуальность, великолепная образованность, феноменальная профессиональная память, необыкновенная эрудиция, незаурядные организаторские качества, уникальная преданность своему делу, независимость взглядов, исключительная честность и порядочность. Подчеркивается, что В.Ф. Рошин всю жизнь был верен своему призванию, воспитал учеников и последователей.

Ключевые слова: Владимир Федорович Рошин, авиационная и ракетно-космическая техника, аэродинамика, МИИГА.

Для цитирования: Ципенко В.Г. К 100-летию со дня рождения Владимира Федоровича Рощина // Научный Вестник МГТУ ГА. 2022. Т. 25, № 5. С. 8–11. DOI: 10.26467/2079-0619-2022-25-5-8-11

**On the occasion of the centenary of the birth of
Vladimir Fedorovich Roshchin**

V.G. Tsipenko¹

¹Moscow State Technical University of Civil Aviation, Moscow, Russia

Abstract: The article is dedicated to the 100th anniversary of the birth of a distinguished scholar, Doctor of Technical Sciences, Professor, Honored Master of Sciences and Engineering of the RSFSR, Laureate of the Lenin Prize – Vladimir Fedorovich Roshchin, who headed the Aerodynamics and Flight Dynamics Chair of the Moscow Institute of Civil Aviation Engineers

(MICAЕ, the Moscow State Technical University of Civil Aviation at the present time) in the 70s. The certain biographical details about the researcher and his career highlights are given. The synergy of V.F. Roshchin as a student of the Moscow Aviation Institute with S.P. Korolev was of utmost significance. S.P. Korolev became not only a Director of Diploma for the graduate, but also a Mentor, a vivid personality who developed the area of expertise, influenced the evolvement of intellectual assets and the formation of a young professional, taught the proficiency of cooperation in a team of supporters. Thanks to his great abilities, Vladimir Fedorovich, among the best graduates of the Moscow Aviation Institute, was personally employed by S.P. Korolev, who headed EDB-1. Thus, he started his career in the innovative and developing branch of aerospace technology. Having climbed a career ladder from an engineer to a head of the research-engineering section, Vladimir Fedorovich was engaged in theoretical and experimental research of aerogasdynamic, thermophysical and ballistic problems of the head parts of rockets and launched space vehicles. The scientist achieved the National Awards for the launch operations of the first manned spacecraft "Vostok-1" with the cosmonaut Yu.A. Gagarin, the study of the shape and rotor recovery landing system of the Soyuz spacecraft and a series of other contributions. The article mentions the scientist's engagement with the unique cooperative scientific projects, particularly with joint authors from the Central Aerohydrodynamic Institute named after Professor N.E. Zhukovsky (TsAGI) to design an unconventional craft "Vertostat". This paper emphasizes the timespan of V.F. Roshchin, associated with work in MICAЕ (MSTUCA), his teaching, scientific, management activities. The personal qualities of the talented scientist such as bright individuality, broad education, phenomenal professional memory, undoubted erudition, valuable management skills, genuine commitment to science, independence of views, absolute honesty and integrity are noted. It is highlighted that V.F. Roshchin found his true vocation, fostered graduates and followers.

Key words: Vladimir Fedorovich Roshchin, aviation and aerospace technology, aerodynamics, MICAЕ.

For citation: Tsipenko, V.G. (2022). On the occasion of the centenary of the birth of Vladimir Fedorovich Roshchin. Civil Aviation High Technologies, vol. 25, no. 5, pp. 8–11. DOI: 10.26467/2079-0619-2022-25-5-8-11



Рощин В.Ф.
29.08.1922–21.10.1990

29 августа 2022 года исполнилось 100 лет со дня рождения крупного ученого, доктора технических наук, профессора, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, лауреата Ленинской премии Владимира Федоровича

Рощина, внесшего значительный вклад в развитие авиации и ракетно-космической техники, а также в воспитание и подготовку квалифицированных специалистов для этих отраслей науки и техники.

В.Ф. Рощин родился 29 августа 1922 года в Москве, где он провел детство и юность, успешно окончил среднюю школу и мечтал о получении образования в области авиации, которой восхищались в те годы многие молодые люди, посещающие Ходынское поле и аэродром Тушино, на которых демонстрировались полеты. В.Ф. Рощин осуществил свою мечту – поступил учиться в Московский авиационный институт (МАИ), который успешно окончил в 1946 году по специальности инженер-механик в области ракетной техники.

После окончания МАИ С.П. Королев, который был руководителем дипломных проектов у группы студентов МАИ, включая и В.Ф. Рощина, приглашает всех на работу в ОКБ-1, которое он возглавлял. За небольшой срок Владимир Федорович основательно вошел в новую и развивающуюся отрасль ракетно-космической техники, в которой занимался как теоретически, так и экспериментально проблемами аэродинамики, газодинамики и теплового нагрева головных частей ракет и спускаемых

аппаратов. Благодаря своим организаторским способностям В.Ф. Рошин в ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия» им. С.П. Королева) быстро прошел трудовой путь от инженера до начальника ведущего отдела предприятия [1].

Вся история жизни В.Ф. Рошина – это история советского инженера-ракетчика, в которой остается немеркнущий отблеск личности на дело, которому он себя посвящает. Это возможно лишь при яркой индивидуальности и при исключительной любви к этому делу. Владимир Федорович, несомненно, был таким человеком. Широко образованный, с феноменальной памятью и необыкновенной эрудицией, он представлял собой ходячую энциклопедию, справочник самых разнообразных знаний. Он много знал, и, следует заметить, знал основательно. Диапазон его интересов был необычайно широким, но лейтмотивом всей его жизни неизменно оставались ракетно-космическая техника и авиация.

Заслуги В.Ф. Рошина в области научных и экспериментальных исследований достаточно известны узким специалистам. Он оставил после себя ряд научных работ, был удивительным организатором коллективной научной работы и умел подсказать своим ближайшим сотрудникам плодотворную мысль и направить работу в правильное русло. Работать с ним было легко, он никогда не вмешивался в детали, а задачи подчиненным ставил в широких, не стесняющих инициативу, рамках.

В.Ф. Рошин был одним из научно-технических руководителей крупных проектов в области ракетно-космической техники в РКК «Энергия» им. С.П. Королева [2, 3]. За успехи, достигнутые в этой работе, ему было присвоено звание лауреата Ленинской премии и присуждена ученая степень доктора технических наук без защиты диссертации¹.

В 1972 году В.Ф. Рошин перешел на педагогическую работу в МИИГА (МГТУ ГА) по приглашению ректора И.С. Голубева, где до конца

жизни работал заведующим кафедрой аэродинамики и динамики полета, а затем профессором кафедры аэродинамики, конструкции и прочности летательных аппаратов. Много сил и энергии В.Ф. Рошин отдавал развитию лабораторной базы кафедры, постановке учебного процесса и научно-исследовательской работе [4, 5]. Он поставил ряд лекционных курсов, вел большую работу на общественных началах: был членом нескольких диссертационных советов по защитах докторских диссертаций и являлся членом Экспертного совета ВАК СССР по авиационной и ракетно-космической технике. Он был одним из организаторов совместно с заместителем министра высшего образования СССР Н.Ф. Красновым (завкафедрой аэродинамики МГТУ им. Баумана) и академиком РАН Ю.А. Рыжовым (завкафедрой аэродинамики МАИ) создания Координационного совета кафедр аэродинамики всех авиационных вузов страны, который функционирует до настоящего времени в Российской Федерации.

Люди, впервые встретившие Владимира Федоровича, невольно поддавались его обаянию, а тот, кто знал его хорошо, ценил и уважал за прямоту и независимость его взглядов, исключительную честность и порядочность. В научной среде, связанной с авиацией и ракетно-космической техникой, он пользовался широкой известностью.

Большое благотворное влияние В.Ф. Рошин оказал не только на развитие авиационной и ракетно-космической науки и техники, но и на воспитание научных кадров. Обладая большим научным потенциалом, Владимир Федорович умел пробуждать у молодежи творческий энтузиазм. Мягкий по своему характеру, крайне доброжелательный и правдивый, Владимир Федорович считал своей главной задачей понять, объяснить явление, а не закрепить за собой авторитет. К большому сожалению, ряд интересных вопросов Владимир Федорович не успел довести до конца, оставив после себя много записанных мыслей и набросков. Это относится в первую очередь к разработанному им в коллективе авторов из ЦАГИ проекту нетрадиционного летательного аппарата «Вертоstat» [6].

За большой вклад в развитие авиации и ракетно-космической тематики В.Ф. Рошин

¹ Список руководителей и специалистов, награжденных государственными наградами за подготовку и запуск космического корабля «Восток-1» с космонавтом Ю.А. Гагариным 12 апреля 1961 г. [Электронный ресурс] // Роскосмос. URL: <https://www.roscosmos.ru/30517/> (дата обращения: 27.07.2022).

был удостоен звания «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР», знака «Отличник аэрофлота» и награжден целым рядом правительственных орденов и медалей.

Скончался В.Ф. Рошин 21 октября 1990 года в возрасте 68 лет и похоронен на Николо-Архангельском кладбище в Москве.

Самоотверженный труд талантливого ученого и педагога В.Ф. Рошина еще долгие годы будет приносить плоды в виде творческих успехов его учеников и последователей.

Список литературы

1. **Молодцов В.В.** История проектирования корабля «Восток» // Космический альманах. 2001. № 5. С. 11–25.
2. Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королева. В 3 кн. Кн. 1: 1946–1996 / Под ред. Ю.П. Семенова. Королев: Ракет.-косм. корпорация «Энергия», 1996. 670 с.
3. **Миненко В.Е.** Фрагменты истории создания спускаемого аппарата транспортного космического корабля «Союз» [Электронный ресурс] // poisk-ru. URL: <https://poisk-ru.ru/s17262t23.html?ysclid=l80rwnxybk454045676> (дата обращения: 27.07.2022).
4. Московский государственный технический университет гражданской авиации: 25 лет / Под общ. ред. В.Г. Воробьева. М.: МГТУ ГА, 1996. 304 с.

5. **Борзова А.С., Машошин О.Ф., Петров В.И. и др.** МИИГА – МГТУГА 1971–2021: 50 лет. М.: СайТек Медиа, 2021. 244 с.

6. **Ципенко В.Г.** О творческом пути ученого // Научный Вестник МГТУ ГА. 2013. № 188. С. 5–6.

References

1. **Molodtsov, V.V.** (2001). [*The design history of the “Vostok” spacecraft*]. Kosmicheskii almanakh, no. 5, pp. 11–25. (in Russian)
2. **Semenov, Yu.P.** (Ed.). (1996). [*“Energiya” rocket and space corporation named after S.P. Korolev. In 3 books. Book 1: 1946–1996*]. Korolev: Raketno-kosmicheskaya korporatsiya «Energiya», 670 p. (in Russian)
3. **Minenko, V.E.** [*Fragments of the creation history of the Soyuz transport spacecraft landing capsule*]. poisk-ru. Available at: <https://poisk-ru.ru/s17262t23.html?ysclid=l80rwnxybk454045676> (accessed: 27.07.2022). (in Russian)
4. **Vorobiev, V.G. (Ed.).** (1996). [*Moscow State Technical University of Civil Aviation: 25 years*]. Moscow: MGTU GA, 304 p. (in Russian)
5. **Borzova, A.S., Mashoshin, O.F., Petrov, V.I. et al.** (2021). [*MIIGA-MSTUCA 1971–2021: 50 years*]. Moscow: SayTek Media, 244 p. (in Russian)
6. **Tsypenko, V.G.** (2013). [*On the creative path of a scientist*]. Nauchnyy Vestnik MGTU GA, no. 188, pp. 5–6. (in Russian)

Сведения об авторе

Ципенко Владимир Григорьевич, заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук, профессор кафедры аэродинамики, конструкции и прочности летательных аппаратов МГТУ ГА, avas38@yandex.ru.

Information about the author

Vladimir G. Tsypenko, Honored Master of Sciences of the Russian Federation, Doctor of Technical Sciences, Professor of the Aerodynamics, Structure and Strength of Aircraft Chair, Moscow State Technical University of Civil Aviation, avas38@yandex.ru.

Поступила в редакцию
Принята в печать

20.08.2022
22.09.2022

Received
Accepted for publication

20.08.2022
22.09.2022