

РЕДАКЦИОННАЯ СТАТЬЯ

DOI: 10.26467/2079-0619-2018-21-1-8-10

ПАМЯТИ УЧЕНОГО



ГОЛУБЕВ ИВАН СЕМЕНОВИЧ
(1929–2017)

Настоящий выпуск «Научного Вестника МГТУ ГА» посвящен памяти крупного ученого, лауреата государственной премии РФ, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, доктора технических наук, профессора **Голубева Ивана Семеновича**. Девятого июня 2017 года ушел из жизни первый ректор Московского института инженеров гражданской авиации (МИИГА), положившего начало Московскому государственному техническому университету гражданской авиации (МГТУ ГА).

Иван Семенович Голубев был замечательным, чутким и отзывчивым человеком, крупным и авторитетным ученым, основателем нескольких научных школ в области авиационной и ракетно-космической техники.

Биография Ивана Семеновича очень богата событиями в личной и общественной жизни, научными достижениями и заслугами, которые трудно переоценить.

Голубев И.С. был одним из первых преподавателей кафедры 602 МАИ «авиационно-ракетные системы», развитию и становлению которой со дня ее основания (1952) посвятил большую часть своей жизни. Он последовательно прошел на кафедре все ступени преподавательского труда: ассистент, старший преподаватель, доцент (1960), профессор (1970). Иван Семенович поставил и много лет читал здесь целый ряд ведущих курсов, вел все виды учебной нагрузки и являлся организатором ряда новых специальностей и специализаций.

В период с 1971 по 1984 год И.С. Голубев являлся первым ректором Московского института инженеров гражданской авиации. Именно ему принадлежит основная заслуга в формировании высококвалифицированного кадрового состава института, в организации полноценного учебного процесса и научной деятельности, в становлении авторитетных научных школ, в создании учебной авиационной технической базы, строительстве учебно-лабораторного комплекса института и жилых домов для его работников. В эти годы осуществляются первые выпуски инженеров для гражданской авиации, открываются новые специальности подготовки инженеров для отрасли, создаются диссертационные советы, защищаются первые кандидатские и докторские диссертации.

Молодому институту очень повезло с руководителем. За 13 лет, когда институт возглавлял И.С. Голубев, были созданы все предпосылки для его широкого развития и превращения в дальнейшем МИИГА в современный крупный широко известный в России и за рубежом учебно-научный комплекс – Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУ ГА), расположенный ныне на Кронштадтском бульваре.

После возвращения на 602 кафедру МАИ в 1984 году Иван Семенович продолжал трудиться с большой пользой до своих последних дней. В 1984–2000 годы он был заведующим кафедрой, несколько лет – советником ректората МАИ. Иван Семенович по праву относится к числу наиболее опытных преподавателей кафедры и института, внесших существенный вклад в методическое обеспечение учебного процесса.

В лице Ивана Семеновича преподаватели и студенты имели наглядный пример человека, оставлявшего ясный отпечаток своей личности на деле, которому он себя посвящает. Это возможно лишь при яркой индивидуальности и при исключительной любви к этому делу. Иван Семенович был широко и глубоко образованным человеком, с феноменальной памятью, обладал необыкновенной эрудицией и ораторским мастерством. В нем исключительно и органично сочетались широта и чуткость натуры. Он много знал, и, следует заметить, знал основательно. Диапазон его интересов был необычайно широким. Но основным лейтмотивом всей его жизни все-таки неизменно оставалась авиационная и ракетно-космическая техника.

Научное наследие Ивана Семеновича огромно, поскольку его научные интересы были весьма разносторонними. Он являлся доктором технических наук (1969) и заслуженным деятелем науки и техники РСФСР (1979). Иван Семенович при своей большой общественной и административной нагрузке являлся автором более 150 научных и учебно-методических трудов (в том числе четырех монографий) и 9 авторских свидетельств на изобретения. Под его руководством и при его непосредственном участии создано 6 учебников (четыре из них в последние 10 лет). Он подготовил трех докторов и 16 кандидатов наук, являлся научным руководителем большого числа НИР. Много лет Иван Семенович был членом Ученого совета МАИ и диссертационных советов.

Иван Семенович Голубев был удивительным организатором любой коллективной работы. Он всегда вовремя умел подсказать своим ближайшим сотрудникам плодотворную мысль и направить работу в правильное русло. Работать с ним было легко, он никогда не вмешивался в детали, а задачи подчиненным ставил в широких, не стесняющих инициативу, рамках. Люди, впервые встретившие Ивана Семеновича, невольно поддавались его обаянию, а тот, кто знал его хорошо, ценил и уважал за прямоту и независимость взглядов, исключительную честность и

порядочность. В научной среде, связанной с авиацией и ракетно-космической техникой, он пользовался широкой известностью и уважением.

Научно-исследовательская деятельность Ивана Семеновича Голубева успешно сочеталась с большой работой по подготовке инженерных и научных кадров для авиационной и ракетно-космической отрасли. И здесь большую роль играли организаторские способности И.С. Голубева, который воспитывал в своих учениках и коллегах-единомышленниках умение свято хранить и передавать лучшие традиции самоотверженного труда, наполненного гордостью за свою профессию и за дело, которому они служат. Большое благотворное влияние И.С. Голубев оказал не только на развитие нового авиационного института, но и на воспитание научных кадров. Обладая большим научным потенциалом, Иван Семенович умел пробуждать у молодежи творческий энтузиазм. Внимательный к людям, крайне доброжелательный и правдивый, Иван Семенович считал своей главной задачей понять, объяснить явление, а не закрепить за собой авторитет. Талант ученого и педагога, интуиция исследователя и практика, умение принимать быстрые решения, умение убеждать других, не подавляя своим авторитетом, – вот те замечательные качества, которые ценились преподавателями и коллегами Ивана Семеновича. Все те, кто знал И.С. Голубева, работал рядом с ним и учился у него, запомнят его как человека исключительной энергии, организованности, высокой культуры, талантливым во всех делах, за которые он брался и всегда доводил до успешного завершения, молодым душой, человечным и внимательным к людям. При этом при всей своей интеллигентности, Иван Семенович был волевым и настойчивым человеком с высоким чувством ответственности.

За большой вклад в развитие авиации и ракетно-космической техники И.С. Голубев награжден орденами Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед отечеством» IV степени, знаком «Отличник Аэрофлота» и медалями, является лауреатом премии Минвуза СССР за лучшую НИР (1988), премии Правительства РФ в области науки и техники (2003), четырех премий МАИ.

Самоотверженный труд талантливого ученого и педагога И.С. Голубева еще долгие годы будет приносить плоды в виде творческих успехов его учеников и последователей.

Иван Семенович Голубев похоронен на Химкинском кладбище в Москве.

Редакционная коллегия